

Cliente: _____	Contacto: _____
CP / Localidade: _____	Comissão N.º: _____
País: _____	Número de peças: _____
Phone: _____	Prazo de entrega pretendido: _____
E-mail: _____	

Designação do veículo e número específico do OEM (obrigatório):

Designação do veículo: _____

Mercedes: _____ BM: _____ Scania: _____

MAN: _____ IVECO: _____

DAF: _____ Renault: _____

Volvo: _____

Acoplamento (K = 360 mm) Acoplamento com sensor analógico e conector DIN

RF50 AM CD RF40 AM CD Notas: _____

A) Unidade de controle Duomatic Palm Valve box

B) Indicador de travamento na cabine do motorista

1) Cabo de 12 m para integração com o monitor 2) Painel de exibição Ringfeder incl. cabo de 12 m

ATENÇÃO! Parametrização necessária / verifique a pré-instalação do veículo 3) Adaptador Q9A

C) Indicador de travamento fora da cabine do rio

4a) Conjunto de monitores com integração de cabos de 12 m

4b) Visor sem cabo (se necessário, além do visor na cabine do motorista)

Valores característicos da combinação de veículo:

Valor D: _____ kN

Valor Dc: _____ kN

Valor V: _____ kN

Carga suportada (S): _____ kg

Medidas:

LW: _____ mm

BH: _____ mm

RPH: _____ mm

SP: _____ mm

A1: _____ mm

Placas laterais sem padrão de furo

Tipo:	Largura (B):	Altura livre (FH): / Altura (H):	Gmax	Gmin	
EDF250	350	415 / 500	255	245	<input type="checkbox"/>
		455 / 540	295		<input type="checkbox"/>
		495 / 580	300		<input type="checkbox"/>
EDF300	375	515 / 600	355	300	<input type="checkbox"/>
		545 / 630	380		<input type="checkbox"/>
	400	515 / 600	355		<input type="checkbox"/>
		545 / 630	380		<input type="checkbox"/>
EDF350	450	645 / 730	460	380	<input type="checkbox"/>
		665 / 750	460		<input type="checkbox"/>

Placas laterais com padrão de furo

UK*: _____ mm

Inclua um esboço ou desenho do chassi (.dxf, se possível)!

* As informações são obrigatórias para consultas sobre padrões de furos!

Montagem/superfície

Padrão como ilustrado

Placa lateral rodada 180°

Não montada

Galvanizado

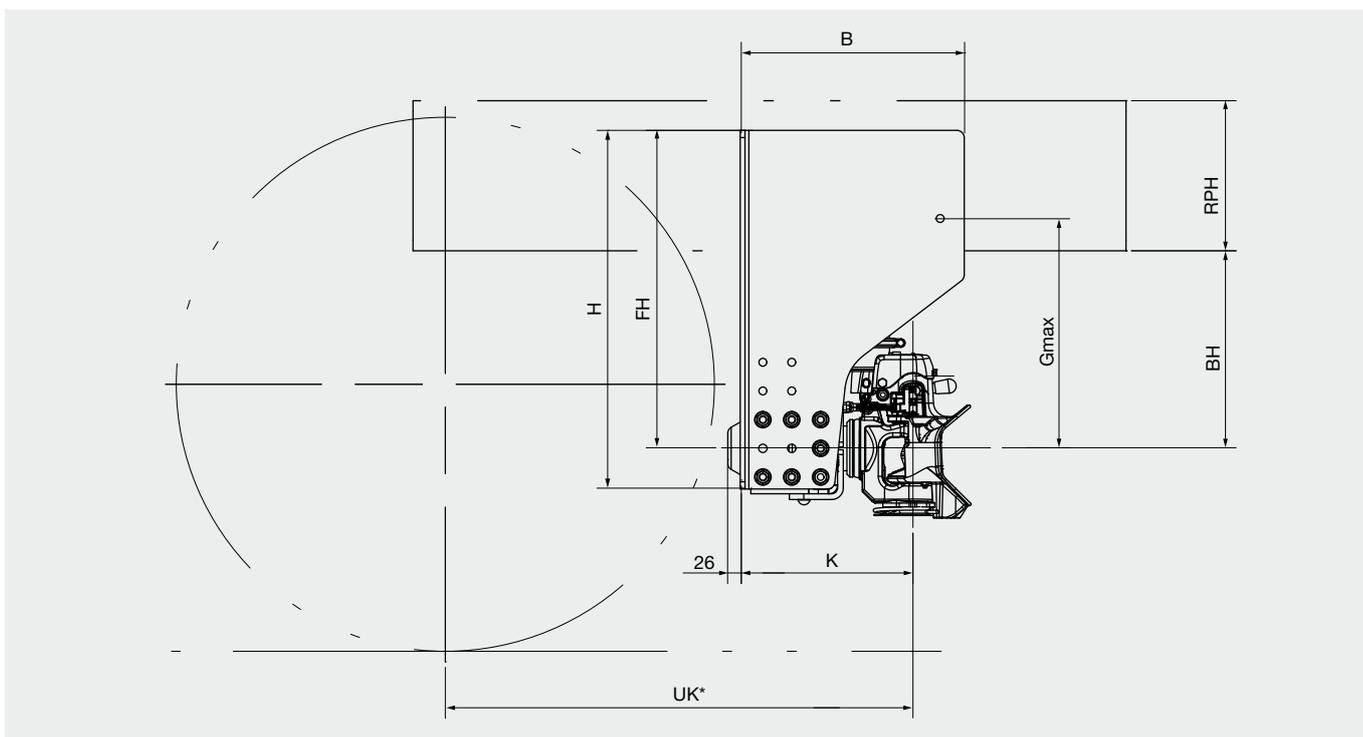
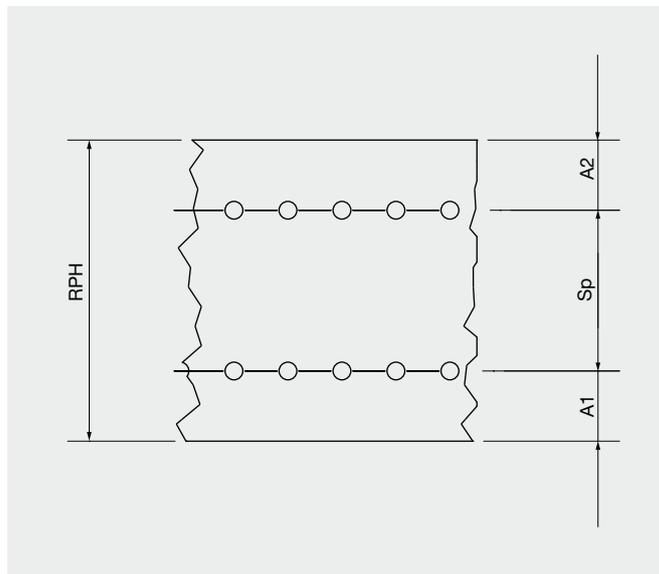
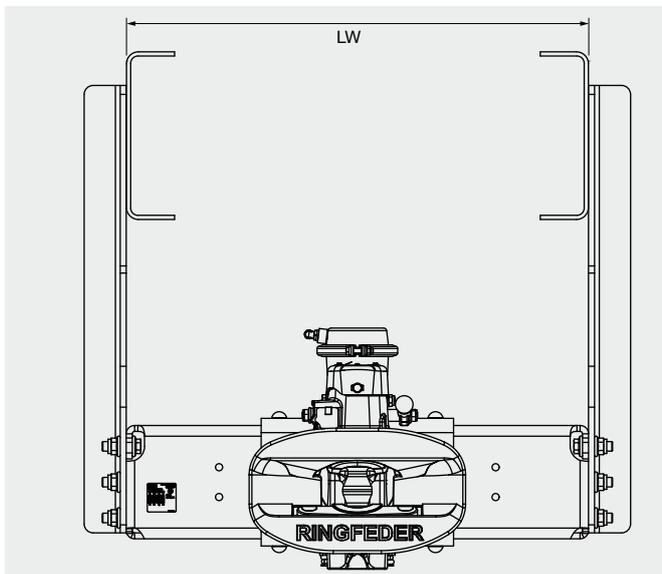
KTL (preto)



Responsabilidade própria do fabricante do veículo ou utilizador final:

Na montagem, é fundamental observar as disposições legais pertinentes do país em que o dispositivo será comercializado, as diretivas para carroçarias do respetivo fabricante do veículo e as instruções de montagem e operação do fabricante dos dispositivos atrás indicados.

Informações técnicas



Sujeito a alterações técnicas - 1/2024

Explicações para o item “Designação do veículo e número específico do OEM”

Os dados a seguir devem ser inseridos nos campos do número específico do OEM:

Mercedes: *Número do pedido MB (1º campo) e tipo (2º campo)*

Scania: *Número do pedido de fábrica*

MAN: *MAN 8 atuadores / 8 códigos de pinos*

IVECO: *Anexe o desenho do chassi, incluindo os furos da estrutura em dxf*

DAF: *Número de produção*

Renault: *Número do pedido*

Volvo: *Número da OM ou FO*