IT Sistema di attacco basso

RINGFEDER

Cliente: _____ Referente: _____

CAP / Località: _____ No. ordine: _____

Paese: _____ Quantità un.: _____

Tel: _____ Termine di consegna desiderato: _____

E-mail: _____

Designazione del veicolo e numero specifico dell'OEM (obbligatorio):

Designazione del veicolo _____

Mercedes: Numero d'ordine MB BM: Tipo

Scania: Numero d'ordine della fabbrica

MAN: MAN 8 attuatori / 8 codici pin

IVECO: Allegare il disegno del telaio con i fori di foratura del te

DAF: Numero di produzione

Renault: Numero d'ordine

Volvo: Numero OM o FO

Accoppiamento (K = 360 mm) Accoppiamento con sensore analogico e connettore DIN

RF50 AM CD ☐ RF40 AM CD ☐ Note: _____

A) Unità di controllo Duomatic ☐ Palm ☐ Valve box ☐

B) Indicatore di blocco in cabina di guida

1) Cavo da 12 m per l'integrazione del display ☐

ATTENZIONE! Parametrizzazione necessaria / controllare il veicolo prima dell'installazione

2) Pannello di visualizzazione Ringfeder con cavo di 12 metri ☐

3) Adattatore Q9A ☐

C) Indicatore di blocco all'esterno della cabina di guida

4a) Set di visualizzazione con cavo da 12 m integrato ☐

4b) Display senza cavo (se richiesto in aggiunta al display nella cabina di guida) ☐

Valori caratteristici della combinazione di veicoli:

Valore D: _____ kN

Valore Dc: _____ kN

Valore V: _____ kN

Carico di appoggio (S): _____ kg

Dimensioni:

LW: _____ mm

BH: _____ mm

RPH: _____ mm

SP: _____ mm

A1: _____ mm

Piastre laterali senza schema di foratura

Tipo:	Larghezza (B):	Altezza libera (FH): / Altezza (H):	Gmax	Gmin	
EDF250	350	415 / 500	255	245	☐
		455 / 540	295		☐
		495 / 580	300		☐
EDF300	375	515 / 600	355	300	☐
		545 / 630	380		☐
	400	515 / 600	355		☐
		545 / 630	380		☐
		585 / 670	380		☐
EDF350	450	645 / 730	460	380	☐
		665 / 750	460		☐

Piastre laterali con schema di fori

UK*: _____ mm

Allegare uno schizzo o un disegno del telaio (.dxf, se possibile)!

* Le informazioni sono obbligatorie per le richieste di schemi di fori!

Montaggio/superficie

Standard come mostrato in figura ☐

Piastra laterale ruotata di 180° ☐

Non montato ☐

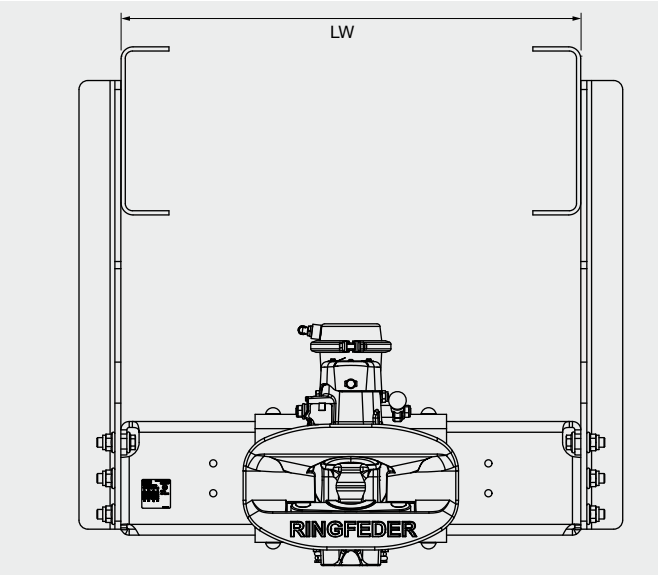
Zincata ☐

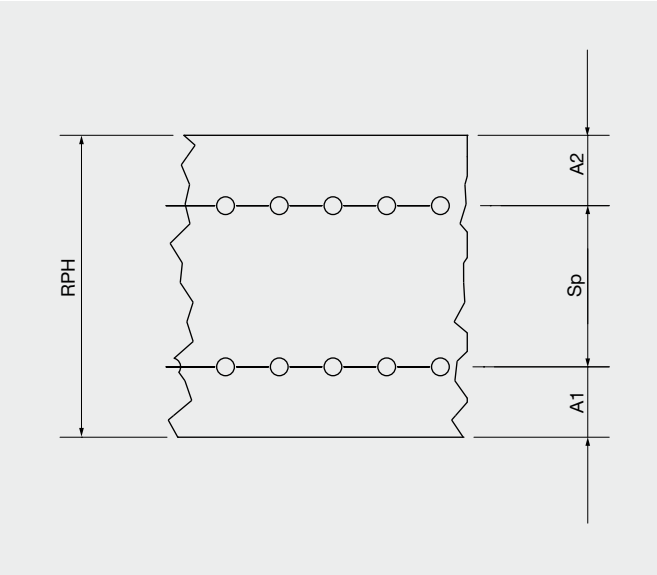
Verniciatura per cataforesi (nero) ☐

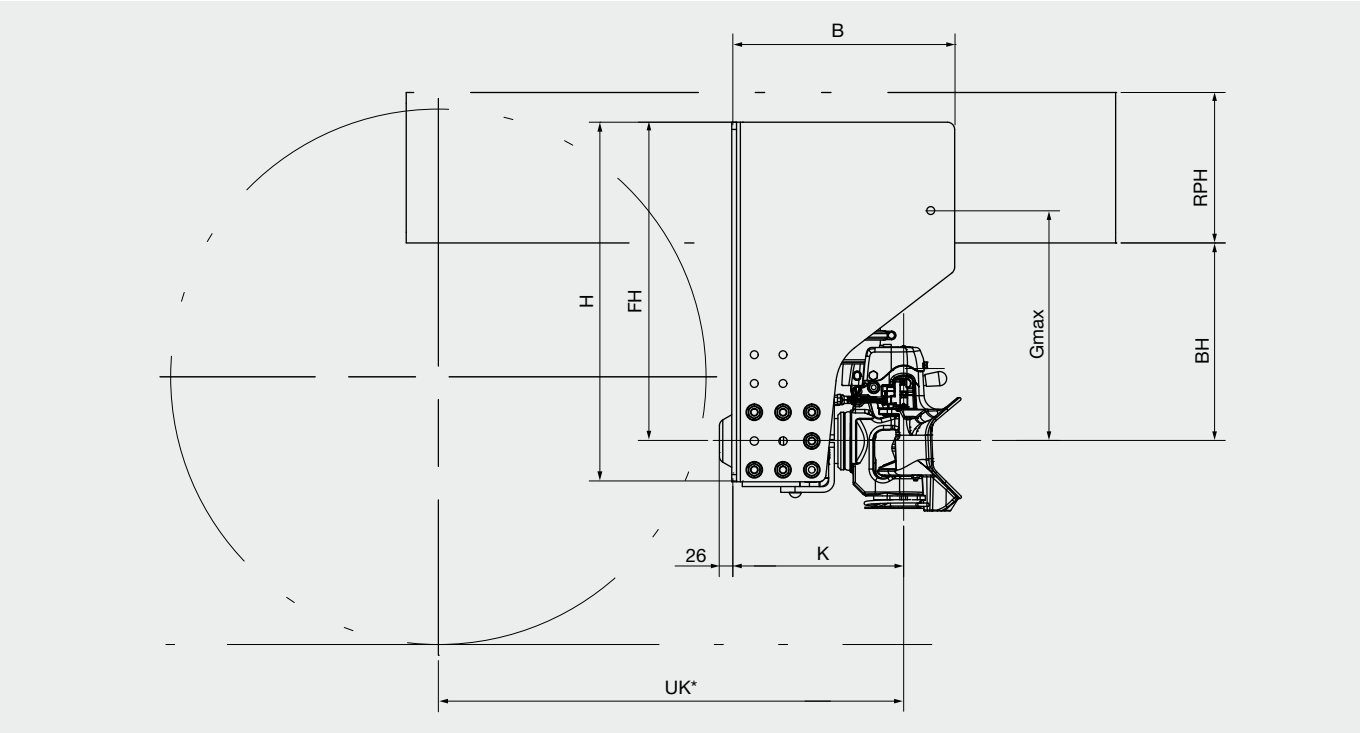
Responsabilità della casa automobilistica o del consumatore finale:

In fase di montaggio è necessario osservare le disposizioni di legge pertinenti in materia del Paese in cui viene effettuata la messa in circolazione, le direttive sul montaggio del costruttore del veicolo nonché le istruzioni di montaggio e funzionamento del produttore dei dispositivi menzionati sopra.

Informazioni tecniche







Soggetto a modifiche tecniche · 11/2024

Spiegazioni per la voce « *Denominazione del veicolo e numero specifico OEM* »

Nei campi per il numero specifico dell'OEM è necessario inserire quanto segue:

Mercedes: *Numero d'ordine MB (1° campo) e tipo (2° campo)*

MAN: *MAN 8 attuatori / 8 codici pin*

DAF: *Numero di produzione*

Volvo: *Numero OM o FO*

Scania: *Numero d'ordine della fabbrica*

IVECO: *Allegare il disegno del telaio con i fori di foratura del telaio in dxf*

Renault: *Numero d'ordine*