

Kupplungssystem (Tiefkuppelsystem)

Bestellformular

Anfrage

Bestellung

Kunde: _____

Ansprechpartner: _____

PLZ / Ort: _____

Land: _____

Kommissions-Nr.: _____

Tel: _____

Stückzahl: _____

E-mail (Fax): _____

Gewünschter Liefertermin: _____

Anhängekupplung	K:	Anzeige-Satz*
RF50 AM	360	1,2 oder 3
RF50 AM JK (jack knifing)	360	2 oder 3
RF40-G150 AM	360	1,2 oder 3

Anzeige-Satz	
Anzeige außerhalb der Fahrerkabine	
1 RINGFEDER® outCab Verriegelungsanzeige	
Anzeige innerhalb der Fahrerkabine	Kabellänge
	12 m 16 m
2 RINGFEDER® Anzeige-Satz	
3 RINGFEDER® Anzeige-Satz komplett	

Betätigungsart	
Duomatic	
Palm	
C-Coupling	
Ventilbox	

Halterung für Versorgungsstecker	
Ja	
Nein	

* Die Auswahl eines Anzeige-Satzes ist obligatorisch

Typ:	Breite (B):	Seitenplatten		
		Freie Höhe (FH): / Höhe (H):	Gmax	Gmin
EDF250	350	415 / 500	255	245
		455 / 540	295	
		495 / 580	300	
EDF300	375	515 / 600	355	300
		545 / 630	380	
	400	515 / 600	355	
		545 / 630	380	
		585 / 670	380	
EDF350	450	645 / 730	460	380
		665 / 750	460	

Fahrzeugtyp*: _____

Baumuster*: _____

Maße:

LW: _____ mm

BH: _____ mm

RPH: _____ mm

SP: _____ mm

A1: _____ mm

A2: _____ mm

Kennwerte Fahrzeugkombination:

D-Wert: _____ kN

Dc-Wert: _____ kN

V-Wert: _____ kN

Stützlast (S): _____ kg

Rahmenbefestigungslochbild auf Anfrage gegen Aufpreis möglich.

UK*: _____ mm

Skizze oder Fahrgestellzeichnung beifügen!

*Bei Lochbildanfrage Angaben zwingend notwendig!

Montage:

Standard wie Abbildung

Seitenplatte 180° gedreht

Nicht montiert

Verzinkt

KTL (schwarz)

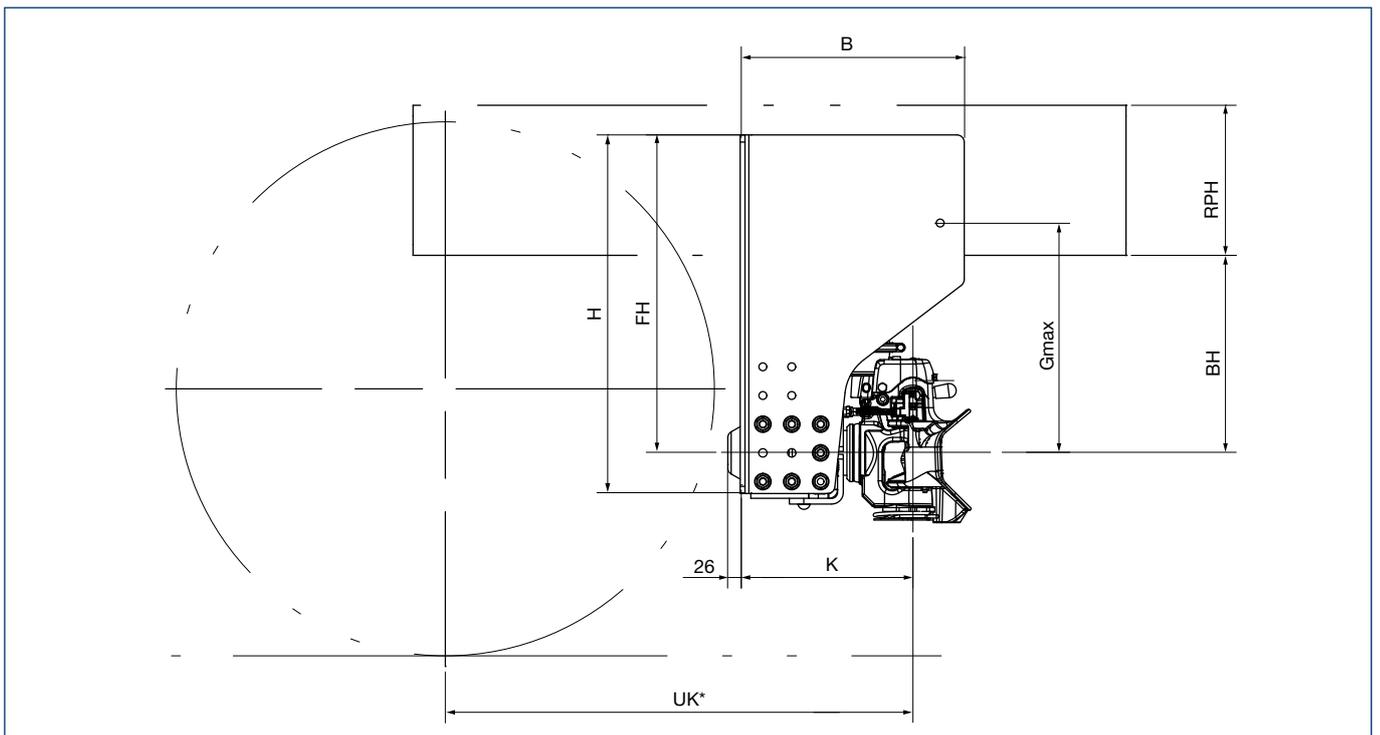
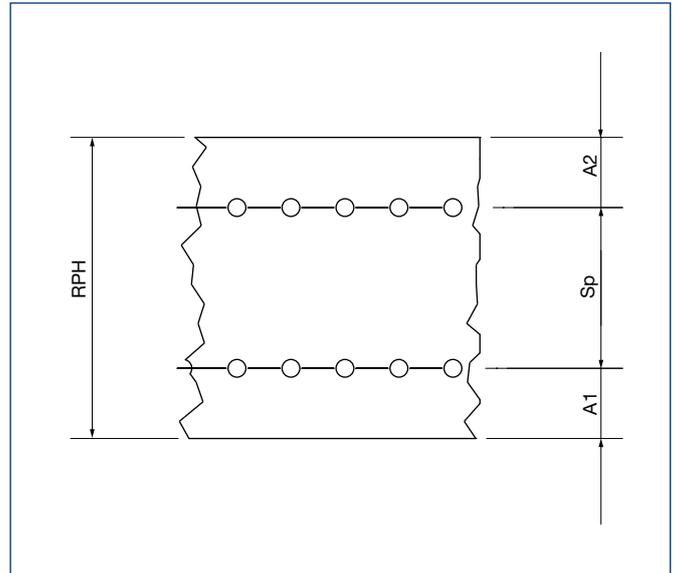
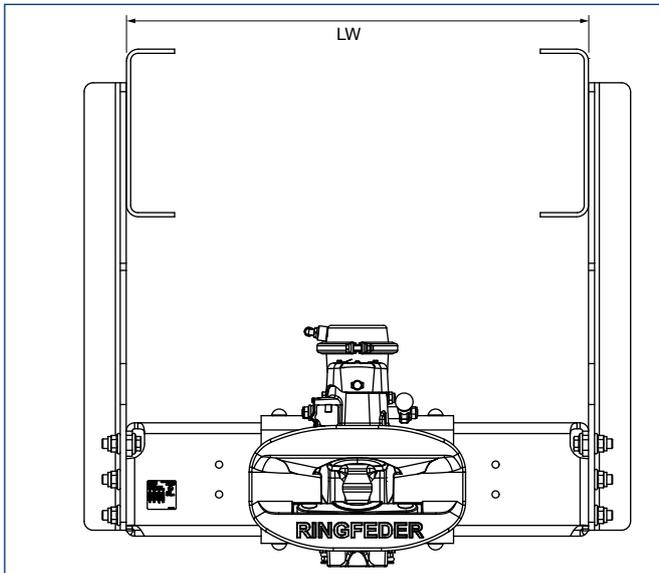


Eigenverantwortung des Fahrzeugbauers oder Endverbrauchers:

Beim Anbau sind die einschlägigen gesetzlichen Bestimmungen des Landes in der die Einrichtung in den Verkehr gebracht wird, die Aufbaurichtlinien des jeweiligen Fahrzeughersteller und die Montage- und Betriebsanleitung des Herstellers der obigen Einrichtungen zwingend zu beachten.

Kupplungssystem (Tiefkuppelsystem)

Technische Informationen



Technische Änderungen vorbehalten · 10/2021